



UP

Makalu 2,

*DHV-
Gütesiegel 1-2*

VIEL SPASS DABEI !

Du bist Schüler, Einsteiger mit absolviertem Kurs oder Genussflieger, der viel Wert auf Sicherheit legt.

Du willst einen Schirm, der Spaß macht und bist ganz heiß aufs Thermikfliegen.

DHV Testberichte:

- ▶ Up Makalu 2, Größe XS
- ▶ Up Makalu 2, Größe S
- ▶ Up Makalu 2, Größe M
- ▶ Up Makalu 2, Größe L
- ▶ Up Makalu 2, Größe XL

Ein schöner Tag im Frühsommer, der Himmel ist 1/3 mit Thermikwolken bedeckt, die Basis liegt auf knapp 3.000 Meter... Jetzt ist der UP Makalu 2 richtig ungeduldig: er will raus aus seinem Packsack und hoch zur Basis!

Sobald der Makalu 2 ausgepackt wird, belohnt er Dich sogleich mit problemlosem Boden- und Starthandling. In der Luft merkst Du vor allem sein leichtgängiges und angenehm rundes Kurvenhandling. Der gleichmäßig ansteigende Bremsdruck vermittelt Vertrauen, das Kurvenfliegen macht von Anfang an richtig Spaß! Der Makalu 2 lässt sich in der Thermik einfach zentrieren und fliegt mit Dir auch sehr gerne erste Strecken. Als Basis DHV 1-2 Gerät ist der UP Makalu 2 auch zur Anfängerschulung bestens geeignet.

Als „wahren“ DHV 1-2er Schirm platzierte UP vor drei Jahren den UP Makalu auf den Markt. Der Basis-Intermediate konnte sich in diesen drei Jahren erfolgreich bewähren und wird nun von seinem Nachfolger, dem UP Makalu 2, abgelöst. Neben der Erfüllung der verschärften DHV Testflugkriterien besticht der neue UP Makalu 2 durch seine homogene, sportliche Outline und sein außergewöhnliches Handling.

Konstruktion:

Der UP Makalu 2 konnte während der Entwicklungsphase viel von den höher klassifizierten UP-Modellen, wie dem UP Kantega und dem UP Summit 2, profitieren. Die im Performance-Bereich entwickelte Profildfamilie kommt beim UP Makalu 2 ebenso zum Einsatz wie die neue Profilanordnung, bei der sich Krümmungslinie und Profelsehnen im rechten Winkel schneiden. Durch die neuartige Anordnung der Profile und die Verwendung einer V-Tape Konstruktion, welche jede zweite Zelle abspannt und damit die Leinenanzahl deutlich reduziert, konnte die Oberflächenqualität des UP Makalu 2 deutlich gesteigert werden.

Während auf der A-, B- und C-Ebene die V-Tape Konstruktion bis in den geschlossenen Bereich des Stabilos läuft, sorgt auf der D-Ebene ein horizontales Band für eine erhöhte Stabilität und Sicherheit bei den Extremflugmanövern. Dieses Konstruktionsmerkmal wurde ursprünglich für den Wettkampf- und Hochleistungsbereich entwickelt und hat sich bereits bestens bei den Modellen UP Kantega, UP Summit 2

-
- Das von UP entwickelte Honeycomp-Tape
- Der Stabilo schließt mit einem speziellen Profil ab, wodurch ein homogener Übergang zwischen Ober- und Untersegel erreicht wird
- Leicht verkürzte Tragegurte vereinfachen das Ohren anlegen und den B-Stall
- Ein „Dirt Pocket“ im Außenflügel ermöglicht das einfache Entleeren von Schmutz und Fremdkörpern aus dem geschlossenen Stabibereich

Start- und Flugverhalten:

Bereits der Vorgänger des UP Makalu 2 zeichnete sich durch sein hervorragendes Startverhalten aus. Diese Eigenschaften waren auch für das neue Modell maßgebend, wobei sich das weiterentwickelte Profil gerade im Scheitelpunkt spürbar neutraler verhält und den Schirm auch ohne Bremsleinenzug ruhig über dem Piloten stehen lässt. Dabei hat die Kappe zu keinem Zeitpunkt eine Tendenz zum Abkippen. Ein schnelles Füllverhalten und ein gleichmäßiges Durchsteigen während der Startphase entsprechen auch beim UP Makalu 2 den hohen Ansprüchen, die UP an seine Schirme stellt.

Im Flug wird gleich spürbar, dass die Agilität des UP Makalu 2 im Vergleich zu seinem Vorgänger zugenommen hat. Einen leichten Zug an der Bremse nimmt die Kappe sofort an und setzt ihn in eine gleichmäßige Bewegung um.

und UP Trango bewährt. Ebenfalls von den höher klassifizierten UP-Modellen ist die neue Grundform und Krümmungslinie abgeleitet. Der UP Makalu 2 fügt sich dadurch im Erscheinungsbild nahtlos in die Modelpalette ein und besticht durch seine homogene und sportliche Outline.

Weiterhin besitzt der UP Makalu 2 folgende neue Konstruktionsmerkmale gegenüber seinem Vorgänger:

- „Ram Air“ Taschen verhindern am Untersegel leistungsmindernde Vibrationen und erhöhen die Stabilität im Schnellflug
- Nach außen verlängerte Stammleinen ergeben einheitliche Zugwinkel und damit eine gleichmäßige Krafteinleitung in die Kappe
- Die neue Bremsanordnung garantiert eine sauber abgespannte Hinterkante und ein ausgewogenes Handling
- Zugentlastungsbänder sorgen für ein faltenfreies Untersegel und optimieren den Kraftfluss in der Kappe
-

Je nach Wunsch kann so ideal zwischen „sanften“ und „spritzigen“ Kurvenflug gewählt werden - der UP Makalu 2 eignet sich hierfür perfekt und bietet allen Piloten ein Traumhandling.

Die verschärften Sicherheitsanforderungen des DHV hat der UP Makalu 2 mit Bravour bestanden, was einmal mehr verdeutlicht, welch hohes Sicherheitspotential der UP Makalu 2 besitzt. Gerade bei der Hauptunfallursache, den seitlichen Einklappern, kann der UP Makalu 2 mit langsamem Wegdrehen, kleinem Nickwinkel und einer sehr schnellen Wiederöffnung glänzen.

Der UP Makalu 2 ist die ideale Wahl für alle Piloten, die möglichst relaxt und entspannt das Fliegen genießen möchten. Eine sehr hohe passive Sicherheit in Verbindung mit einem agilen Handling und durchweg guten Leistungsdaten machen den UP Makalu 2 für eine breite Pilotengruppe zur ersten Wahl.

Lieferumfang:

Ergonomischer Packsack, Speed System, Innensack, Kompressionsband, Reparaturset, ausführliche Bedienungsanleitung, UP Baseball Cap, UP Aufkleber

Vorausgesetztes Pilotenniveau:

Einsteiger/Schüler	
Gelegenheitspilot	
Erfahrener Pilot	
Strecke/Wettkampf	

Design:



Technische Daten:

GRÖSSE	XS	S	M	L	XL
FLÄCHE AUSGELEGT (m ²)	23,8	26,0	28,5	31,0	33,6
FLÄCHE PROJIZIERT (m ²)	20,9	22,8	25,0	27,2	29,5
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	10,9	11,4	11,9	12,4	12,9
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	8,8	9,2	9,6	10,0	10,4
STRECKUNG AUSGELEGT	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
STRECKUNG PROJIZIERT	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
ANZAHL KAMMERII	42	42	42	42	42
GEWICHT (kg)	5,5	6,0	6,3	6,6	6,8
DHV KATEGORIE	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Vtrimm/Vmax (km/h)	36/49	36/49	36/49	36/49	36/49
DHV STARTGEWICHT (kg)	55-75	65-85	80-105	95-120	110-140

Was wollen Sie tun?

- Seite drucken (PDF)
- Seitenanfang
- Seite zurück
- Seite vor
- Seite weiterempfehlen