



Kantega,

*DHV-
Gütesiegel 1-2*

GROSSE SICHERHEIT BEI BEACHTLICHER LEISTUNG !

Du bist ein Pilot mit Thermikerfahrung und möchtest Dich schnell weiter entwickeln.

Du willst auf Strecke gehen, dabei aber nicht auf hohe Sicherheitsreserven verzichten.

DHV Testberichte:

- ▶ Up Kantega, Größe XS
- ▶ Up Kantega, Größe S
- ▶ Up Kantega, Größe M
- ▶ Up Kantega, Größe L

Ob Thermikfliegen, Soaren oder auf Strecke gehen: Der UP Kantega glänzt als spritziger Allrounder in allen Disziplinen. Er lässt Dich beim Start immer sicher abheben und das auch bei anspruchsvolleren Bedingungen. In der Luft schätzt Du vor allem sein bewusst agil ausgelegtes Flugverhalten.

Starke Thermik - es geht zur Sache. Schon mit geringem Steuerimpuls ist der Kantega jederzeit zu kontrollieren. Unbeirrt zieht er seine Bahn nach oben - zielstrebig, spielerisch.

Die großen Sicherheitsreserven und das überraschend hohe Leistungspotenzial sind das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeit und Übertragung unserer Kenntnisse aus dem Performance-Bereich. Bei einer Streckung von 5,2 gleitet der UP Kantega nicht nur sehr gut, er sieht dazu auch noch verdammt gut aus und lässt die Grenze zur nächst höheren Klasse fast verschwinden.

Mit dem UP Kantega beschreibt UP neue Wege im Gleitschirmsport. Durch seine hohe passive Sicherheit und das beachtliche Leistungspotential richtet sich der neue Allrounder an ambitionierte Einsteiger, die nach der Schulung schnell Aufsteigen wollen, sowie an langjährige Piloten, die bei ihren Erkundungsflügen nicht auf Leistung verzichten wollen und große Sicherheitsreserven zu schätzen wissen.

Konstruktion:

Der Schirm wurde zusammen mit dem UP Summit 2 entwickelt und lehnt sich konstruktiv an den „großen Bruder“ an. Das extrem erfolgreiche „Honycomp-V-Tape System“, welches vor einem Jahr erstmals beim UP Trango eingesetzt wurde, ermöglicht auch beim UP Kantega eine beachtliche Verbesserung der Stabilität. Neben dem aufwendigen Zellsystem verfügt der UP Kantega über 53 Zellen, welche dank der neuen Abspannung und Leinengeometrie exakt den CAD-Vorgaben folgen und eine optimale Profiltreue gewährleisten.

Erstmals setzt UP beim UP Kantega ein neues Leinensystem ein, welches genau auf die Kappengeometrie abgestimmt wurde und dank der kurzen Galerieleinen die Gesamtleinenlänge erheblich reduziert. Die neue Grundform, eine homogenen Krümmungslinie und der eigens für den Schirm entwickelte Stabilbereich sorgen zusammen mit dem konstruktiven Aufbau der Kappe für ein erhebliches

Linien zur Reduzierung der Emissionen und Lösungsmitteln.

Start- und Flugverhalten:

Ziel der Entwicklung war es, einen Intermediate auf den Markt zu bringen, der in allen Situationen sehr sicher reagiert und die Leistung eines Performance-Flügels besitzt. Das der UP Kantega in punkto Sicherheit alle Voraussetzungen erfüllt, lässt sich schon daran erkennen, dass er die neuen, verschärften Flugtest des DHVs erfüllt und damit einer der ersten Schirme auf dem Markt ist, welcher den hohen Anforderungen des DHV gerecht wird.

Neben dem Leistungs- und Sicherheitsgewinn war es wichtig, dass der UP Kantega genau auf die Pilotengruppe abgestimmt wurde und weder beim Starten noch beim Fliegen den Piloten überfordert. Das sehr gute „Take-Off“ Verhalten erfüllt daher auch bei schwierigeren Startbedingungen die hohen Ansprüche und ermöglicht es dem Piloten, stets sicher in die Luft zu kommen.

Das Handling des UP Kantega wurde bewusst agil ausgelegt, um einen wendigen Flügel zu erzielen, welcher in der Thermik sauber zentriert und ohne störende aufstellende Momente nach oben zieht. Dabei ist der UP Kantega keinesfalls nervös oder neigt beim Start zu ausbrechen. Das gesamte Setup, das Feedback des Schirms und die Erfüllungen der neuen

Leistungsplus. Eine Streckung von 5,2 verbessert dabei nochmals das Gleiten und verleiht dem UP Kantega einen reinrassigen „performance look“.

DHV Sicherheitskriterien machen den UP Kantega zu einem perfekten Allrounder, der allen Ansprüchen gerecht wird.

Als Segelmaterial kommt beim UP Kantega das neu entwickelte Porcher Marine Skytex 9092 E85A zum Einsatz. Neben nochmals verbesserten Luftdurchlässigkeitswerten ist das E85A ein sogenanntes „water based coating“ und erfüllt damit die neuen EU-Richt-

UP Kantega:

Der neue UP Allrounder mit aufwendiger „Honycomp-V-Tape Konstruktion“ für hohe Sicherheit und Leistung.

Lieferumfang:

Ergonomischer Packsack, Speed System, Innensack, Kompressionsband, Reparaturset, ausführliche Bedienungsanleitung, UP Baseball Cap, UP Aufkleber

Vorausgesetztes Pilotenniveau:

Einsteiger/Schüler	
Gelegenheitspilot	
Erfahrener Pilot	
Strecke/Wettkampf	

Design:



Technische Daten:

GRÖSSE	XS	S	M	L
FLÄCHE AUSGELEGT (m ²)	23,5	25,8	28,3	30,7
FLÄCHE PROJIZIERT (m ²)	20,8	22,8	25,0	27,2
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	11,0	11,5	12,1	12,6
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	8,9	9,3	9,8	10,2
STRECKUNG AUSGELEGT	5,2	5,2	5,2	5,2
STRECKUNG PROJIZIERT	3,8	3,8	3,8	3,8
ANZAHL KAMMERH	53	53	53	53
GEWICHT (kg)	5,8	6,2	6,6	7,9
DHV KATEGORIE	1-2	1-2	1-2	1-2
Vtrimm/Vmax (km/h)	36/50	36/50	36/50	36/50
DHV STARTGEWICHT (kg)	55-75	65-85	80-105	95-125

Was wollen Sie tun?

- Seite drucken (PDF)
- Seitenanfang
- Seite zurück
- Seite vor
- Seite weiterempfehlen