

Sicherheitsinfos



Aktuelle
Sicherheitsmitteilungen
des DHV



Testberichte,
Gleitschirme



offene Beingurte



Vorsicht beim
Nachrüsten von
Beinstreckern



Eine kleine
Crash-Physik



Rettungsschirm
- werf mal wieder ...



Akute Gefahr bei hohen
"wing overs"



Hinweise
zur Klassifizierung
von Gleitschirmen



Betrachtungen
zum Sackflug



Protector checken !!



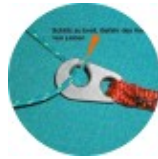
Erste Hilfe



Tödlicher
Fix-Seil-Schlepp



Bruch eines farbig eloxierten
Austri-Alpin-Parafly-Alu-
Gleitschirm-Karabiners



Unfallgefahr durch
fehlerhafte
"Brummelhaken"



Karabinerbrüche
während
des Flugbetriebs



Festigkeitsversuche an
Karabinern und
Verbindungselementen



Karabineraufhängung
für
Tandemgleitschirme



Safe-In-Lock System
(SIL)



Öffnung eines Automa-
tik-Gurtzeugkarabiners
beim Fliegen



Der Ablauf bei
Rettungsgeräte-
Öffnungen



Extreme Flugzustände





Steilspirale





Fliegen bei Regen


■ **Was wollen Sie tun?**

 Seite drucken (PDF)

 Seitenanfang

 Seite zurück

 Seite vor

 Seite weiterempfehlen

■