



NOVA

Tycoon, DHV-Gütesiegel 2-3

DHV Testberichte:

- ▶ Nova Tycoon, Größe S
- ▶ Nova Tycoon, Größe M
- ▶ Nova Tycoon, Größe L



Idee und Entwicklung:

Der TYCOON war unser gewagtestes Projekt seit Jahren. Wir hatten uns vorgenommen, den sogenannten Hochleistungsgeräten ihren Status zurückzugeben. In letzter Zeit konnten die Mittelklassegeräte sehr eng zu den höher klassifizierten Flügeln aufschließen. Vor allem unser MAMBOO (1-2) deklassierte teilweise aktuelle 2er und 2-3er Geräte. Darum gab es für ambitionierte Piloten kaum mehr Anreize, einen Hochleister zu fliegen.

Wir setzten es uns zum Ziel, diesen Anreiz, durch einen großen Leistungsvorsprung, wieder zu schaffen. Das ist uns jetzt gelungen: Der TYCOON setzt sich sehr deutlich von der Mittelklasse ab.

Viele haben schon davon gesprochen, daß die Leistung der Gleitschirme die Grenzen ihrer Möglichkeiten erreicht hätte. Dem zum Trotz setzt der TYCOON jetzt neue Maßstäbe. Seit wir Serienhochleister entwickeln: vom CXC, PHANTOM, SPHINX über den XYON, VERTEX, ARGON zum RADON war es uns noch nie möglich, einen so großen Leistungsschritt von einer Generation zur nächsten zu verwirklichen wie diesmal.

Unsere neuen Computersimulationsmodelle (CFD) haben den Weg aufgezeigt, neue Materialien und unser stetig anwachsendes Knowhow über die Sicherheit eines Gleitschirmes haben es uns ermöglicht, diesen Weg zu gehen.

Nach der TATTOO und MAMBOO Entwicklung ließen wir die Computer viele Ideen und Modelle analysieren, um mehr gütesiegeltaugliche Leistung zu finden. Die Vorhersagen waren vielversprechend. Deshalb und aus dem Umstand heraus, daß wir keine Eile hatten, den TYCOON fertigzustellen (unsere Produktion war völlig ausgelastet) machten wir uns daran, die von den Computermodellen verheißenen neuen Leistungssphären zu ergründen.



Der prophezeite Weg führte über eine kleine Fläche, sehr viel Streckung, ziemlich ausgetüftelte Profile und

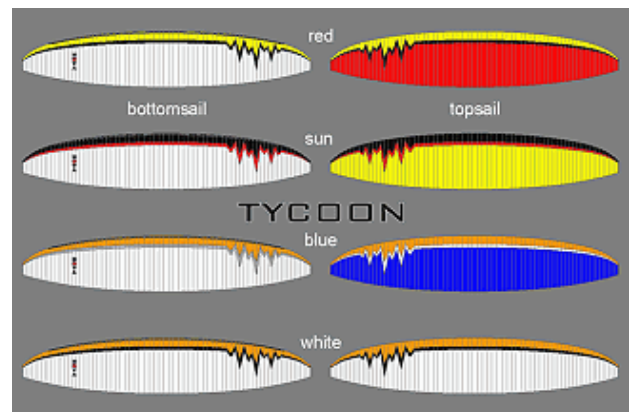
eine perfekte Balance aus Segelspannung und Flächenkrümmung. Die ersten Prototypen ließen nur ansatzweise ihr Potential aufblitzen. Die Erscheinung der Flügel war zwar schon imposant, aber sowohl Leistung als auch Sicherheit waren noch nicht ausreichend.

So mussten wir uns auf beiden Fronten parallel vorankämpfen. Die sehr genauen Vorgaben aus der Computersimulation ließen uns hartnäckig die Fehler suchen, welche einer höheren Leistungsausbeute im Wege standen. Wir experimentierten mit verschiedenen Profilen, Aufhängepositionen und Leinenvergabelungen. Schließlich stellte sich langsam der Erfolg ein: der Flügel wurde sehr formstabil im Flug, und trotzdem weich in seinen Reaktionen. Auch wurde die Oberfläche glatt und die ermittelten Leistungsdaten deckten sich schließlich weitgehend mit denen des Computermodells.

Der TYCOON ist der Flügel mit der höchsten Streckung, den wir jemals produziert haben (inkl. Wettkampfgeräten). Aber trotz seiner sehr beeindruckenden technischen Daten bleibt die Sicherheit auf einem erstaunlich guten Niveau. Wie üblich haben wir die Trimmung des Flügels nicht mehr geändert, um das Gütesiegel zu erhalten. So realisiert auch der zertifizierte TYCOON die vom Computer berechneten Leistungsdaten.



Design:



Technische Änderungen:

Der Unterschied in der Streckung zwischen dem TATTOO (DHV2) und dem TYCOON (DHV2-3) ist so groß wie der zwischen dem PRIMAX (DHV1) und dem TATTOO! Im gleichen Maße unterscheidet sich die Leistung.

Im direkten Vergleich zu seinem Vorgänger RADON hat der TYCOON folgende Änderungen:

- sehr viel mehr Streckung: Anspruch der absoluten Höchstleistung
- viel weniger Fläche: trotz dem Mehr an Streckung immer noch schnell und agil
- viel mehr Zellen: größtmögliche Steifigkeit und Formstabilität
- längere Leinen und mehr Kappenkrümmung: bessere Technik, Spannung auf dem Segel aufzubauen und diese zu nützen
- neues Profil: mehr Leistung in Kombination eines höheren effizient nützbaren Anstellwinkelbereich: späteres Einklappen, späterer Abriss
- bessere Formstabilität des Profils: weniger Deformation im Schnellflug
- kleinere, formoptimierte Öffnungen: mehr Innendruck
- augetüfteltes Querbelüftungssystem: bessere Wiederöffnung
- neues Material: Hybridaufbau des Obersegels: vorne 45g, hinten 40g/sqm, ebenso leichterer Rippenstoff: bessere Belüftung, weniger Vorschießen
- neue Vernähung des Nasenbereichs: saubereres Finish, weniger Falten
- neue Stammleinen: PPSL 160 statt 200: dünner und immer noch stark genug

Was gleich geblieben ist:

- teilweise die Beleinung (oben Technora 8000, unten PPSL)
- der Prinzipielle Kappenaufbau mit kurzen 2-er und 3er Gabeln
- das Speedsystem (der TYCOON hat wie der RADON nur 3 Gurte)

Die Hauptmerkmale:

Der TYCOON ist ein absoluter Hochleistungs- Gleitschirm mit DHV Zulassung. Durch die hohe Streckung, das straffe Handling und die beeindruckende Dynamik bleibt es nur sehr guten Piloten vorbehalten, dieses Gerät zu fliegen.

Trotz des sehr schlanken Flügels präsentiert sich der TYCOON formstabil und kompakt. Auch das Extremflugverhalten erweist sich als überschaubar und gut zu beherrschen.

Diese Synthese aus Spitzenleistung und immer noch hoher Sicherheit hat unser Testteam sehr beeindruckt.

Technische Daten:

Modell	Tycoon			
	S	M	L	
Typ				
Zoomfaktor	-	0.995	1.04	1.085
Anzahl Zellen	-	71	71	71
Projizierte Spannweite	m	10.04	10.49	10.95
Projizierte Fläche	m ²	21	22.9	24.95
Projizierte Streckung	-	4.8	4.8	4.8
Ausgelegte Spannweite	m	12.49	13.05	13.62
Ausgelegte Fläche	m ²	24.3	26.57	28.92
Ausgelegte Streckung	-	6.41	6.41	6.41
Leinendurchmesser	mm	0.6 / 0.8 / 1.2	0.6 / 0.8 / 1.2	0.6 / 0.8 / 1.2
Leinenlänge	m	7.96	8.32	8.68
Gesamtleinenlänge	m	348	364	380
Max. Profiltiefe	m	2.45	2.55	2.67
Min. Profiltiefe	m	0.5	0.52	0.54
Gewicht	kg	5.5	6	6.5
Zulaessiges Startgewicht	kg	80-100	90-110	100-130
Anzahl Sitze	-	1	1	1
DHV	-	2-3	2-3	2-3

Vorausgesetztes Pilotenniveau:

Tycoon

Einsteiger	█	0%
Gelegenheitspilot	█	0%
Erfahrener Gelegenheitspilot	██████████	40%
Streckenflieger	████████████████████	100%
Wettkampfpilot	████████████████████	100%
Windenschlepp	✓	yes
GS-Motor	✗	no



Anleitung:

▶ [Download \(PDF\)](#)

Was wollen Sie tun?

- ▶ [Seite drucken \(PDF\)](#)
- ▶ [Seitenanfang](#)
- ▶ [Seite zurück](#)
- ▶ [Seite vor](#)
- ▶ [Seite weiterempfehlen](#)