



NOVA

Syntax, DHV-Gütesiegel 1-2

DHV Testberichte:

- ▶ Nova Syntax, Größe XXS
- ▶ Nova Syntax, Größe XS
- ▶ Nova Syntax, Größe S
- ▶ Nova Syntax, Größe M
- ▶ Nova Syntax, Größe L

Die zugrundeliegende Idee:

Die zugrundeliegende Idee war es, einen Nachfolger des legendären X-acts zu bauen: einfach, sicher und leistungsstark. Sehr einfach und verzeihend im Kurvenhandling, sehr gut gedämpft um alle Achsen. Keine harten Einklapper, sehr weich und sicher in allen Manövern. In der Summe seiner Eigenschaften schulungstauglich.

Anspruch: sich auf das absolut Wesentliche zu konzentrieren: kein Firlefanz.

Verbesserungen: mehr Trimmspeed, höhere Maximalgeschwindigkeit, noch höhere Sicherheit (Vorschießen, Einklappen, min. Speed), und natürlich bessere Leistung.

Die Hauptmerkmale:

Sicherheit: wir hatten noch nie zuvor einen Flügel mit einer höheren Toleranz: wir konnten probeweise den Trimm massiv verändern, die Aufhängungen versetzen und sogar das Profil tauschen: der Flügel blieb immer sehr sicher.

Handling: sehr verzeihend und purer Spaß! Der Syntax hat eine extrem niedrige Minimalgeschwindigkeit und einen sehr langen Bremsweg. Ich selbst bin noch keinen Flügel geflogen, der so eng und flach drehen konnte (besonders nahe an den Felswänden des Rofan Gebirges). Auch ist das Topland sehr einfach.

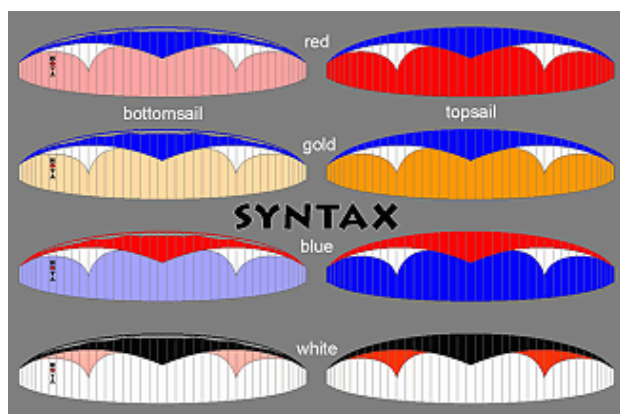
Leistung: Der wahre Wolf im Schafspelz! Man kann



den Syntax in der Thermik sehr radikal fliegen und damit fast alles auskurbeln, wenn der Aufwind eng und schwierig ist oder man knapp am Gelände flache Achter fliegen muß. Auch die Gleitleistung ist überraschend hoch.

Technik: einige neue Materialien, einige neue Techniken. Wegen des hohen Sicherheitsniveaus hatten wir Zeit, manch neue Idee zu perfektionieren und mit einigen alten zu kombinieren.

Design:










Technische Daten:

Modell	Syntax					
Typ		XXS	XS	S	M	L
Zoomfaktor	-	0.87	0.91	0.96	1	1.035
Anzahl Zellen	-	31+8	31+8	31+8	31+8	31+8
Projizierte Spannweite	m	8.33	8.69	9.16	9.55	9.88
Projizierte Fläche	m ²	19.23	20.97	23.33	25.31	27.11
Projizierte Streckung	-	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Ausgelegte Spannweite	m	10.76	11.26	11.87	12.37	12.8
Ausgelegte Fläche	m ²	22.6	24.73	27.52	29.86	31.98
Ausgelegte Streckung	-	5.12	5.12	5.12	5.12	5.12
Leinendurchmesser	mm	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85
Leinenlänge	m	6.70	6.83	7.2	7.5	7.76
Gesamtleinenlänge	m	340	351	369	383	395
Max. Profiltiefe	m	2.61	2.73	2.88	3	3.105
Min. Profiltiefe	m	0.55	0.576	0.608	0.633	0.655
Gewicht	kg	5.2	5.6	6	6.5	7
Zulaessiges Startgewicht	kg	55-80	65-85	75-100	85-110	95-130
Anzahl Sitze	-	1	1	1	1	1
AFNOR	-	(standard)	(standard)	(standard)	(standard)	(standard)
DHV	-	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2

Vorausgesetztes Pilotenniveau:


Syntax


Anfänger		80%
Gelegenheitspilot		100%
Erfahrener Gelegenheitspilot		100%
Streckenflieger		40%
Wettkampfpilot		10%
Windenschlepp		ja
GS-Motor		ja


Anleitung:


[Download \(PDF\)](#)


Was wollen Sie tun?

 Seite drucken (PDF)

 Seitenanfang

 Seite zurück

 Seite vor

 Seite weiterempfehlen