



NOVA

Primax, DHV-Gütesiegel 1

DHV Testberichte:

- ▶ Nova Primax, Größe XXS
- ▶ Nova Primax, Größe XS
- ▶ Nova Primax, Größe S
- ▶ Nova Primax, Größe M
- ▶ Nova Primax, Größe L



Entwicklung:

Wir sind stolz auf eine Premiere: Noch nie in unserer Firmengeschichte ist es uns gelungen, ein neues Geräte vorzustellen, das schon in allen 5 Größen getestet wurde.

Auch wenn DHV 1 die härteste Sicherheitsanforderung darstellt, wurden der PRIMAX XXS, XS, S, M und L schon zur Markteinführung erfolgreich von den DHV Testpiloten getestet. Sogar der XXS (19qm) hat die Testflüge ohne Probleme bestanden. Dies spricht schon für die Einfachheit und das hohe Sicherheitspotential dieses Konzeptes.

Der PRIMAX ist der kleine Bruder des SYNTAX: noch sicherer, noch besser gedämpft um alle Achsen, noch mehr Bremsweg und sogar noch harmlosere Reaktionen in Extremflugsituationen.



Die Sicherheit dieses Gerätes ist unglaublich: das hat es uns leicht gemacht, alle Testflüge für alle Größen in so kurzer Zeit erfolgreich abzuschließen. Das Grundkonzept ist sehr sicher: so war es z.B.: für den XXS nicht nötig, die Länge auch nur einer einzigen Fangleine zu ändern. Schon der computerberechnete Prototyp erfüllte alle Sicherheitsanforderungen für die verschärfte DHV 1 Klasse mühelos. Für einen 19 Quadratmeter Flügel sicherlich sensationell! Der optimale Trim war schon da: keine Einbußen in Leistung, Handling und Komfort, keine Kompromisse, keine aufwendige Trimmarbeit für unsere Testpiloten! :-)

Den PRIMAX zu entwickeln war die einfachste Aufgabe, die wir jemals hatten: als wir uns vornahmen, aus dem SYNTAX einen DHV 1er Schirm zu entwickeln, hat der erste Prototyp schon funktioniert. So hatten wir Zeit für ausführliche Tests: ein PRIMAX wurde 5 Stunden lang in einer US Army Waschmaschine geschunden, um sicherzustellen, daß dieses Konzept auch nach sehr hoher Beanspruchung noch funktioniert. Wie erwartet erwies sich das legendäre Gelvenor Tuch einmal mehr als



unverwüstlich.

Und das Beste überhaupt: es macht riesigen Spaß den PRIMAX zu fliegen! Auch wenn der maximale Bremsweg lange ist, reagiert der Flügel recht direkt auf Bremszug. Wingovers sind leicht, Leistung und Handling in der Thermik sind sehr gut.

Sicherheit:

Wie auch den SYNTAX, ist es kaum möglich, den PRIMAX mit mehr als 15m/sec zu spiralen. Er brems sich vorher ein. Auch werden alle Steilspiralen sofort und verlässlich ausgeleitet. Die Rolldämpfung ist auch bei den ganz kleinen Größen sehr gut.

Die Negativtendenz ist extrem gering: der Flügel wehrt sich lange gegen die Negativdrehung. Hat man ihn trotzdem einmal mit maximalem einseitigen Bremsweg in einer Negativkurve, reicht es, die Bremse nur wenig nachzulassen: der PRIMAX geht sofort in eine Positivdrehung über. Walter Holzmüller kennt dieses Verhalten sonst nur von Fallschirmen: für einen Gleitschirm unglaublich!

Die seitlichen Einklapper sind sehr weich und öffnen schnell, aber trotzdem sanft. Sehr wenig Wegdrehen, sehr wenig Vorschießen.



Technische Änderungen:

Der PRIMAX hat folgende Änderungen gegenüber seinem Vorgänger PHERON:

- vollkommen anderer Kappenaufbau: Diagonalrippen, sehr wenige Aufhängungen, sehr wenige Leinen: weniger Widerstand, bessere Leistung
- anders geartete Profile (stammen vom Syntax ab): sehr weiches Klappverhalten, extrem gute Lansamflugeigenschaften
- viel aggressivere Segelspannung: besseres Handling, weniger Bremsdruck, höhere Formstabilität
- andere Flügelkrümmung, längere Leinen: Handling, viel besser gedämpftes Rollverhalten

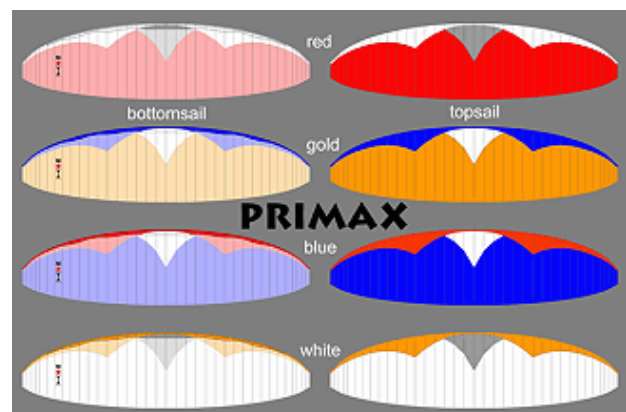
Hauptmerkmale:

Der NOVA PRIMAX ist ein Basisgerät der DHV Klasse 1 für eine sehr große Pilotengruppe: vom Einsteiger bis zum erfahrenen Genießer. Er verbindet sehr gute Dämpfung mit dynamischem Handling. Seine Thermikleistung ist in dieser Klasse herausragend, ebenso setzt sein Sicherheitspotential neue Maßstäbe.

Der NOVA PRIMAX begeistert durch seine Einfachheit am Übungshang und läßt seinen Piloten auch in extremen Bedingungen nie im Stich. Man fliegt damit geradezu wie in einem weichen Sofa durch die härtesten Turbulenzen! Noch nie war Gleitschirmfliegen so einfach, sicher und entspannend.

Der Primax überzeugte unsere Testmannschaft am allermeisten mit seinem extrem hohen Sicherheitsniveau.

Design:



Technische Daten:

Modell	Primax					
		XXS	XS	S	M	L
Typ		XXS	XS	S	M	L
Zoomfaktor	-	0.87	0.915	0.96	1	1.035
Anzahl Zellen	-	28+8	28+8	28+8	28+8	28+8
Projizierte Spannweite	m	7.99	8.36	8.77	9.14	9.46
Projizierte Flaeche	m ²	19.23	21.19	23.3	25.31	27.11
Projizierte Streckung	-	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
Ausgelegte Spannweite	m	10.34	10.88	11.41	11.89	12.31
Ausgelegte Flaeche	m ²	22.6	25.03	27.55	29.89	32.02
Ausgelegte Streckung	-	4.73	4.73	4.73	4.73	4.73
Leinendurchmesser	mm	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85	1 / 1.4 / 1.85
Leinenlaenge	m	6.44	6.59	6.91	7.2	7.45
Gesamtleinenlaenge	m	318	320	335	358	359
Max. Profiltiefe	m	2.71	2.85	3.00	3.12	3.23
Min. Profiltiefe	m	0.56	0.59	0.62	0.65	0.67
Gewicht	kg	5.2	5.6	6	6.5	7
Zulaessiges Startgewicht	kg	55-75	65-85	75-100	85-110	100-130
Anzahl Sitze	-	1	1	1	1	1
AFNOR	-	(stand.)	(stand.)	(stand.)	(stand.)	(stand.)
DHV	-	1	1	1	1	1

Vorausgesetztes Pilotenniveau:






Primax

Starter		100%
Occasional pilot		100%
Exp. regular pilot		80%
Cross Country pilot		40%
Competition pilot		10%
Towing		yes
GS-Motor		yes

Anleitung:

[Download \(PDF\)](#)

Was wollen Sie tun?

-  Seite drucken (PDF)
-  Seitenanfang
-  Seite zurück
-  Seite vor
-  Seite weiterempfehlen