



NOVA

Ibex

Idee, Konzept und Entwicklung:

Bevor wir mit der Entwicklung des IBEX begannen, stellten wir uns die Frage, ob das übliche Konzept der Bergsteigerschirme in „Normalgröße“ wirklich das Optimum für paraalpinistisch ambitionierte Piloten darstellt. Schließlich muss ein Schirm dieses Konzepts aus sehr leichtem und damit empfindlichem Material gebaut werden, um ein annehmbares Gewicht zu erzielen. Die daraus resultierenden Nachteile in Punkto Langlebigkeit und Robustheit liegen auf der Hand. Auch die kleine Geschwindigkeit solcher Bergschirme kann bei etwas stärkerem Wind zu einem gravierenden Nachteil werden.

Aus diesen Gründen entschieden wir uns, mit dem IBEX einen anderen Weg zu gehen. Unsere Überlegungen waren also nicht, wie viel Gewicht wir bei einem normal großen Schirm durch die Verwendung der leichtesten verfügbaren Materialien einsparen könnten.

Wir wollten herausfinden, „wie viel Schirm“ für einen Bergsteigerschirm überhaupt notwendig, bzw. sinnvoll ist. Wir verkleinerten also den Schirm so weit, bis er unserer Vorstellung des idealen Bergschirms entsprach. Bei der Materialwahl gingen wir äußerst sorgfältig vor: Leichtes Tuch wurde nur dort verbaut, wo die Belastungen sehr klein sind, das heißt, am Untersegel, und an wenig beanspruchten Stellen des Schirminnenlebens. Am gesamten Obersegel, sowie an den stark belasteten Rippen und Diagonalen kommt ein robustes 40g-Tuch zum Einsatz, welches bereits bei anderen Schirmen unserer Palette erfolgreich eingesetzt wird.



Auch beim Tragegurt verzichteten wir auf eine extreme Leichtbaulösung zu Gunsten etwas schmalerer Standardtragegurte, um auch beim Starthandling keine Nachteile in Kauf nehmen zu müssen. All dies macht den IBEX zu einem vollwertigen Schirm, mit dem man keine Einbußen in Punkto Langlebigkeit oder Robustheit erwarten muss, was gerade bei einem Bergschirm auf steinigem Startplätzen ein großer Vorteil ist. Trotz all dem besticht der IBEX15 durch ein sehr kleines Packmaß und durch ein Gewicht von unter 3kg.



Bei der Entwicklung des IBEX profitierten wir von unserer Erfahrung mit dem SPEEDMAX, dem Motorschirm auf ROOKIE-Basis, der auch bei sehr hoher Flächenbelastung in seinen Extremflugreaktionen absolut überschaubar bleibt. Dementsprechend wurde z.B. der SPEEDMAX19 (der weitgehend dem ROOKIE XXS, 19qm, entspricht) vom DULV bis zu einem höchstzulässigen Gewicht von 150kg zugelassen.

Wir wussten also, dass das ROOKIE-Konzept seine Gutmütigkeit auch bei sehr großen Flächenbelastungen weitgehend beibehält. Außerdem lehrte uns der SHOCKWAVE, dass selbst solch ein 12qm großer Rennschirm noch sehr gut fußstartfähig ist.

Unsere Erfahrungen mit dem kleinen Flügel:

Der erste IBEX Prototyp, mit 15qm, bestätigte unsere Erwartungen bezüglich des Starthandlings: Die Aufziehphase mit dem kleinen Bergschirm ist deutlich kürzer, als mit einem ROOKIE in Normalgröße. Selbst bei Rückenwind genügen wenige Schritte, und der Schirm steht sauber über dem Piloten.

Natürlich ist die Abhebegeschwindigkeit etwas größer, als bei einem ROOKIE M. Dieser Unterschied liegt aber im Bereich von 5km/h und fällt somit kaum auf. In Summe bleibt die Gesamtstartstrecke durch die verkürzte Aufziehphase ähnlich kurz, wie mit einem Schirm in gewohnter Größe. Ist der Wind etwas stärker oder böig, ist man mit dem kleinen IBEX klar im Vorteil: Wo man mit einem größeren Schirm Gefahr läuft, ausgehebelt zu werden, handelt sich der IBEX noch sehr entspannt.

Der Vorteil bei stärkerem Wind setzt sich natürlich auch im Flug fort. Bei 100kg Gesamtgewicht fliegt der IBEX15 im Trimm etwa 10km/h schneller, als ein gleich beladener ROOKIE M. Voll beschleunigt ist der Unterschied sogar noch größer. Unsere IBEX-Prototypen waren daher auch beim Soaren im Einsatz, als der Wind für normale Schirme schon etwas zu stark war. Das Minimalsinken ist übrigens nur um etwa ein Drittel größer, als das eines ROOKIE M mit gleichem Pilotengewicht. Dem entsprechend kann man, vor allem nach etwas Eingewöhnungszeit, auch schwächeres Steigen nutzen. Das Einsatzspektrum des Schirms ist also sehr groß.

Der Spaß, den der IBEX seinem Piloten dabei liefert, ist noch größer. Die Verbindung aus dem äußerst direkten und dynamischen Ansprechen auf Steuerinputs, und der dämpfenden- und fehlerverzeihenden Grundcharakteristik des Rookie-Konzepts, bietet Flugspass, wie er unter Schirmen gewöhnlicher Größe nicht erlebbar ist.

Der IBEX wäre kein NOVA-Schirm, wenn er nicht auch durch seine Leistung bestechen würde. Trotz der kleinen Größe verliert er nur etwa einen Gleitpunkt auf den ROOKIE M. Fliegt man im Sinken, oder gegen den Wind, ergeben sich für den kleinen Schirm durch die höhere Geschwindigkeit sogar Vorteile im Gleiten.



Sicherheit:

Trotz der großen nutzbaren Dynamik, bleibt der verfügbare Steuerweg bis zum Abriss sehr groß. Auch die hohe Eigendämpfung zeigt, z.B. wenn man die Bremsen in der Kurve freigibt, dass der IBEX der kleine Bruder des bewährten ROOKIE ist.

Bei unbeschleunigten Klappern bleibt der Bergschirm auch bei 100kg zahm und stellt für einen Piloten mit etwas Routine kein Problem dar. In der Praxis ist der Flügel durch die hohe Flächenbelastung darüber hinaus äußerst stabil und klappt dem entsprechend spät ein.

Voll beschleunigt reagiert der IBEX15 durch die sehr große Geschwindigkeit deutlich anspruchsvoller

Man sollte sich dabei im Klaren darüber sein, dass viele Bergsteigerschirme voll beschleunigt kaum die Trimm speed des IBEX erreichen. Dem entsprechend ist es nachvollziehbar, dass die Reaktionen bei der Maximalgeschwindigkeit dynamischer ausfallen.

Hauptmerkmale:

- Der NOVA IBEX ist ein Bergsteigerschirm, der durch sein kleines Gewicht und Packmaß, seine robusten Materialien und durch große Geschwindigkeit bei hoher Leistung und Sicherheit besticht.
- Neben Alpinisten ist der NOVA IBEX auch für Piloten interessant, die das fliegbare Windfenster durch die große Geschwindigkeit erweitern wollen. Durch sein geringes Packmaß ist der IBEX auch als Reiseschirm ideal geeignet.
- Der NOVA IBEX bietet, durch seine Dynamik,



unkomplizierten und sicheren Flugspass in verschiedensten Bedingungen, wie er unter gewöhnlichen Gleitschirmen nicht erlebbar ist.

■

Design:



verfügbare Größen des IBEX:

Neben dem IBEX15 mit 15qm projizierter Fläche bieten wir den Leichtschild auch als IBEX17 und als IBEX19 an.

Der IBEX15 richtet sich an all jene Piloten, die zum einen auf ein Minimum an Gewicht und Packmaß wertlegen, und zum anderen einen sehr agilen und dynamischen Schirm, mit einem Geschwindigkeitsvorteil für windige Tage, wünschen. Wir haben den IBEX15 mit über 100kg geflogen, und können ihn auch mit einem Gesamtgewicht von 100kg absolut empfehlen. So ist z.B. die Sorge, dass der Schirm bei einer solchen Beladung problematisch beim Start sein könnte, unbegründet: Die Startstrecke bleibt kurz und die Abhebegeschwindigkeit ist auch bei widrigen Startbedingungen leicht zu erlaufen.

IBEX17 und IBEX19 sind mit 3.4kg und 3.8kg Gewicht noch immer äußerst leichte Bergschirme. Der Flächenunterschied macht sich im Handling aber deutlich bemerkbar: Der IBEX bohrt mit 17 und 19qm in der Kurve entscheidend weniger und spricht nicht mehr derart direkt auf Steuerinputs an. Natürlich liegt die Wendigkeit aber noch immer deutlich über normal belasteten Schirmen.

Die Nachteile im Kurbeln sind mit dem IBEX19, (der vom ROOKIE XXS abgeleitet ist) verglichen mit normal belasteten Schirmen, sehr klein. (z.B. bei 100kg Gesamtgewicht) Dennoch genießt man noch die Vorteile etwas größerer Geschwindigkeit, sowie des kleinen Gewichtes und Packmaßes. Der IBEX19 stellt also so etwas, wie das "Mittelding" zwischen dem IBEX15 und einem konventionell großen Bergschirm dar, hat aber gegenüber letzterem natürlich den Vorteil der größeren Robustheit, sowie Lebensdauer.






Durch die gute Steigleistung, auch bei schwachen Bedingungen, dürfte der IBEX19 vielfach nicht nur als Zweitschild interessant sein. Bei Unsicherheiten bezüglich der Größe, kann ein Probeflug am besten Klarheit schaffen.

Für alle drei Größen ist ein DHV-Gütesiegel geplant. Definitive Informationen dazu können wir natürlich erst nach den erfolgten Flugtests geben.

Technische Daten:

■
Was wollen Sie tun?

Modell		Ibex		
Typ		15	17	19
Zoomfaktor	-	0.770	0.820	0.870
Anzahl Zellen	-	31	31	31
Projizierte Spannweite	m	7.37	7.85	8.30
Projizierte Flaeche	m ²	15.07	17.09	19.23
Projizierte Streckung	-	3.61	3.61	3.61
Ausgelegte Spannweite	m	9.52	10.14	10.76
Ausgelegte Flaeche	m ²	17.70	20.08	22.60
Ausgelegte Streckung	-	5.12	5.12	5.12
Leinendurchmesser	mm	0.6/1.4/1.85	0.6/1.4/1.85	0.6/1.4/1.85
Leinenlaenge	m	5.93	6.31	6.70
Gesamtleinenlaenge	m	235	250	266
Max. Profiltiefe	m	2.33	2.48	2.61
Min. Profiltiefe	m	0.49	0.52	0.55
Gewicht	kg	3.0	3.4	3.8
Zulaessiges Startgewicht	kg	50-100	50-110	55-120
Abfluggewicht Motor	kg			
Anzahl Sitze	-	1	1	1
Gütesiegel	-	(2)	-	(1-2)

-  Seite drucken (PDF)
-  Seitenanfang
-  Seite zurück
-  Seite vor
-  Seite weiterempfehlen