

## ***Karabineraufhängung für Tandemgleitschirme***

### **Konfigurationsbeispiele Doppelsitzeraufhängung**

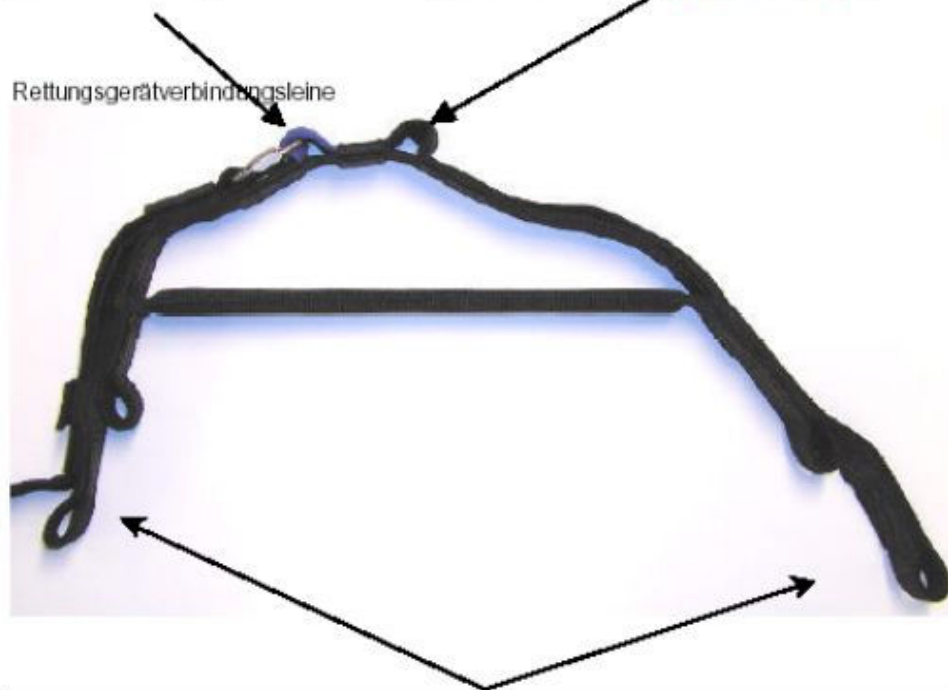
Die richtige „Bestückung“ der Doppelsitzeraufhängung scheint bei vielen Doppelsitzerpiloten, Flugschulen und auch einigen Herstellern nicht bekannt zu sein, denn an so mancher Hauptverbindung zum Doppelsitzergleitschirm befinden sich Alu Automatikkarabiner mit Mindestbruchlasten von 15kN - 20 kN! Dies ist meist

nicht bzw. nur bedingt ausreichend, da die geforderte Mindestfestigkeit jedes Verbindungselementes auch hier beim neunfachen des max. Stargewichtes des Doppelsitzergleitschirmes liegt. Im folgenden eine Auflistung der geeigneten Verbindungselemente für die Hauptaufhängung zum Doppelsitzergleitschirm.


### **Aufstellung Doppelsitzereignung verschiedener Karabiner**


Karabiner	Typ / Hersteller	Mindestfestigkeit laut Hersteller	Doppelsitzereignung <sup>1</sup>	Eigengewicht
	Sup' Air	15 kN	nein	68 g
	Parafly Automatic / Austrialpin	18 kN	nein	60 g
	Fly Automatic / Stubai	18 kN	nein	58 g
	Woddy valley / Camp	20 kN	bedingt, bis max. Startgewicht von 220 kg	66 g
	Fly / Stubai	22 kN	bedingt, bis max. Startgewicht von 240 kg	104 g
	Powerfly / Austrialpin	26 kN	ja	140 g
	Delta Austrialpin	32 kN	ja	228 g
	Maillon Rapide 7mm / Peguet	5 x Nutzlast (WLL) = 31kN	bedingt, da unsachgerechter Umgang zu erheblichem Festigkeitsverlust führt	46 g


<sup>1</sup>Anmerkung: Laut gegenwärtigen DHV Bauvorschriften (Stand 1996) als Verbindungselement zwischen Doppelsitzeraufhängung und Doppelsitzergleitschirm geeignet. Nach künftigen, erweiterten technische DHV Anforderungen für Verbindungselemente Gleitschirm/Gurtzeug beträgt die Mindestfestigkeit für doppelsitzig verwendete Verbindungselemente 24 kN.




Was wollen Sie tun?

 Seite drucken (PDF)

 Seitenanfang

 Seite zurück

 Seite vor

 Seite weiterempfehlen